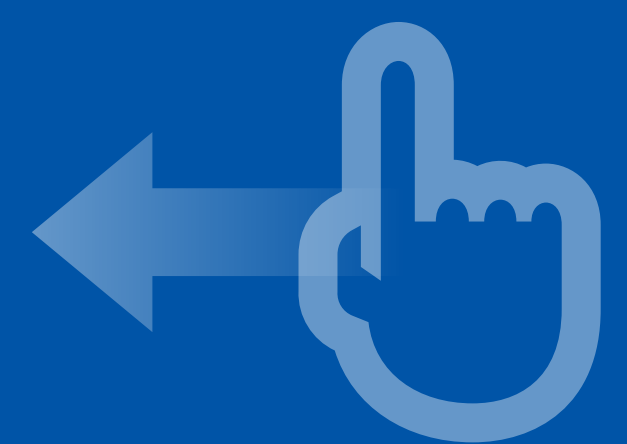
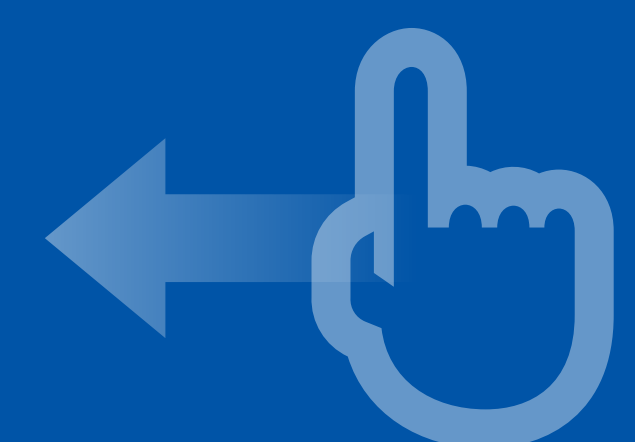


VG Turbocharger for GD Engines





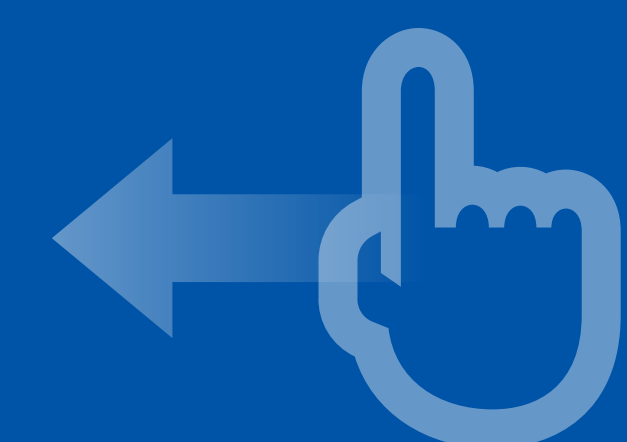
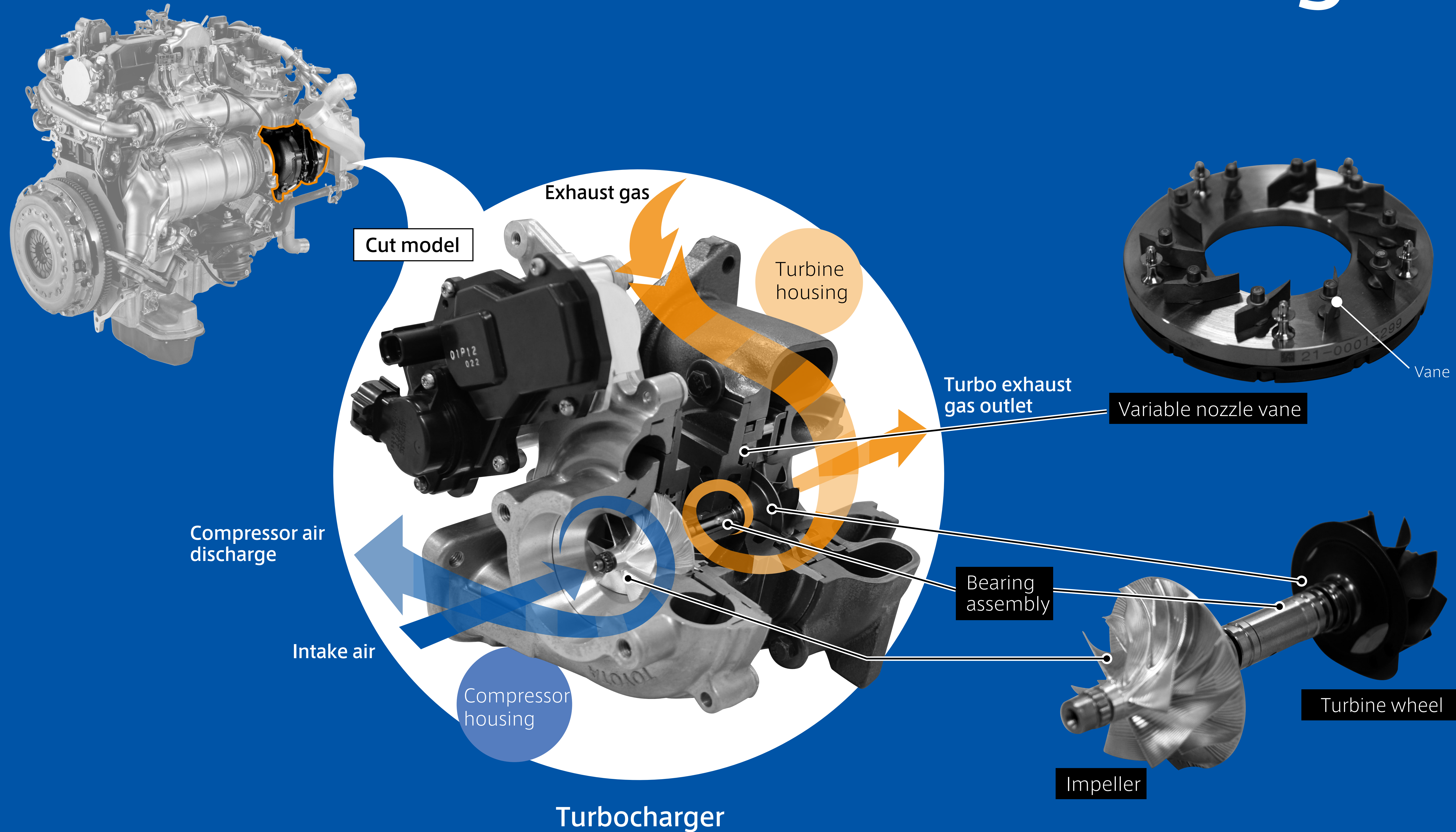
- A turbocharger model optimized for GD engines developed by an experienced engine manufacturer.
- Wide range turbo-charging through the use of the variable nozzle.



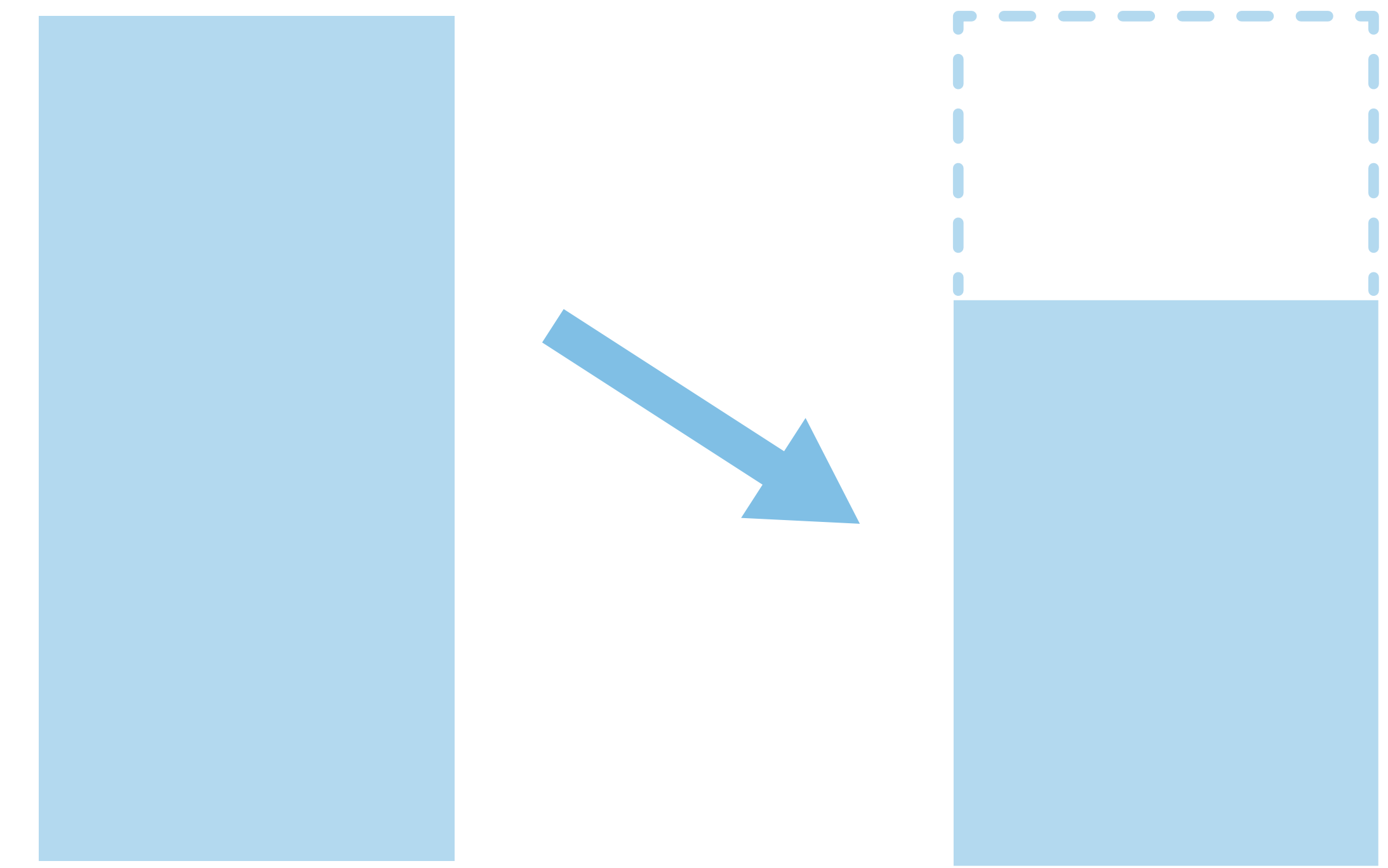
Turbocharger



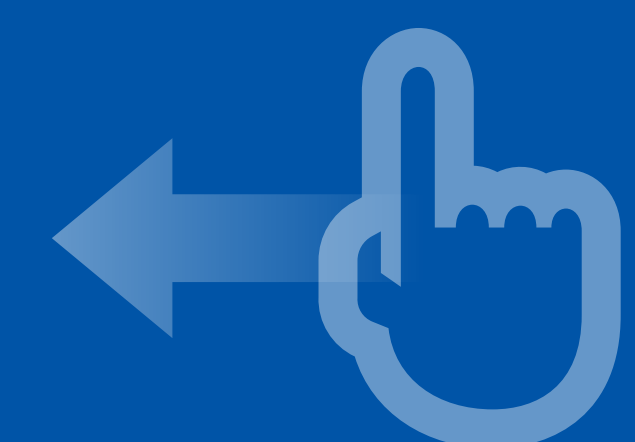
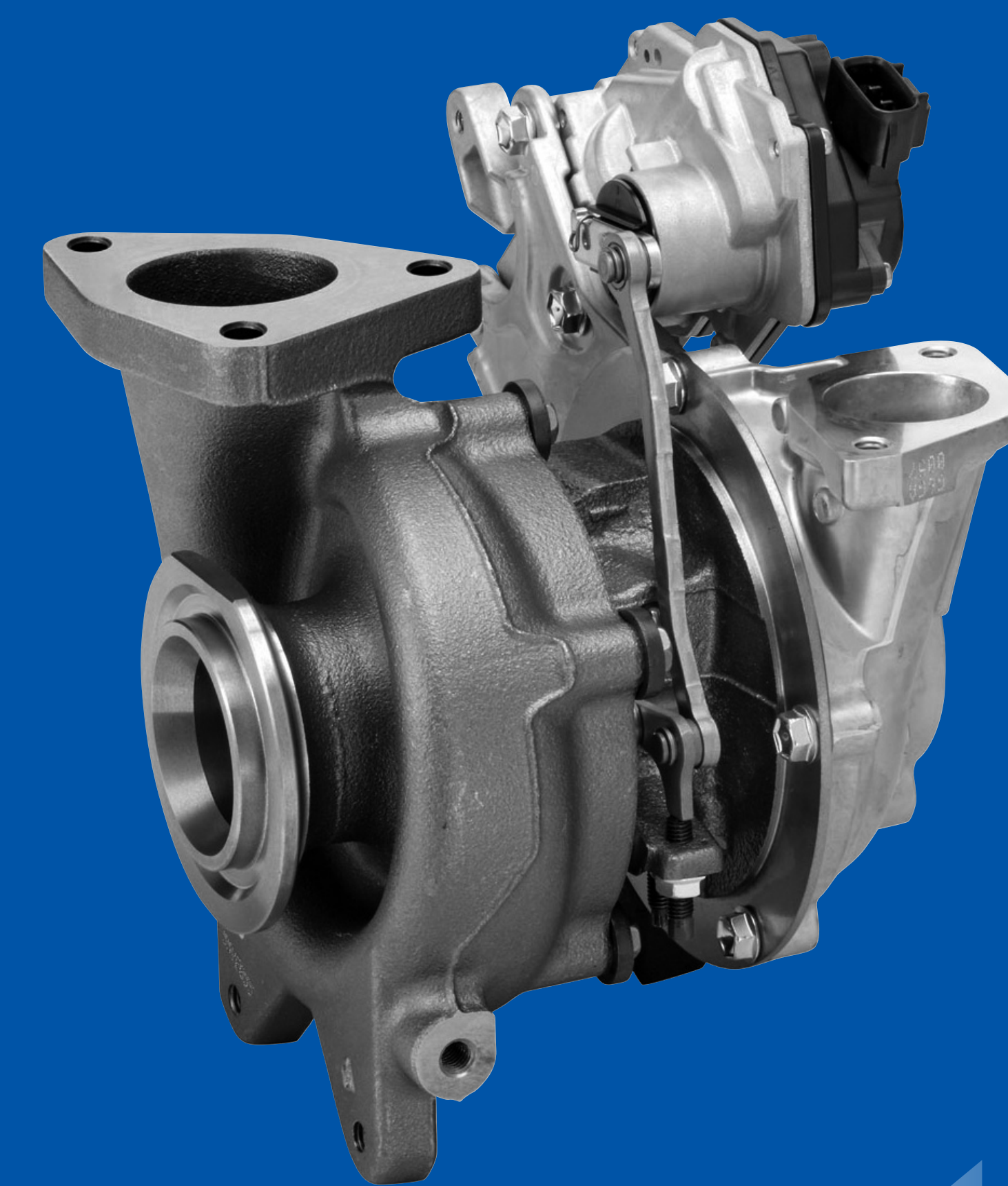
Mechanism of turbocharger



300% smaller design



- Approx. 30% smaller design compared with the conventional turbochargers allows easier installation.



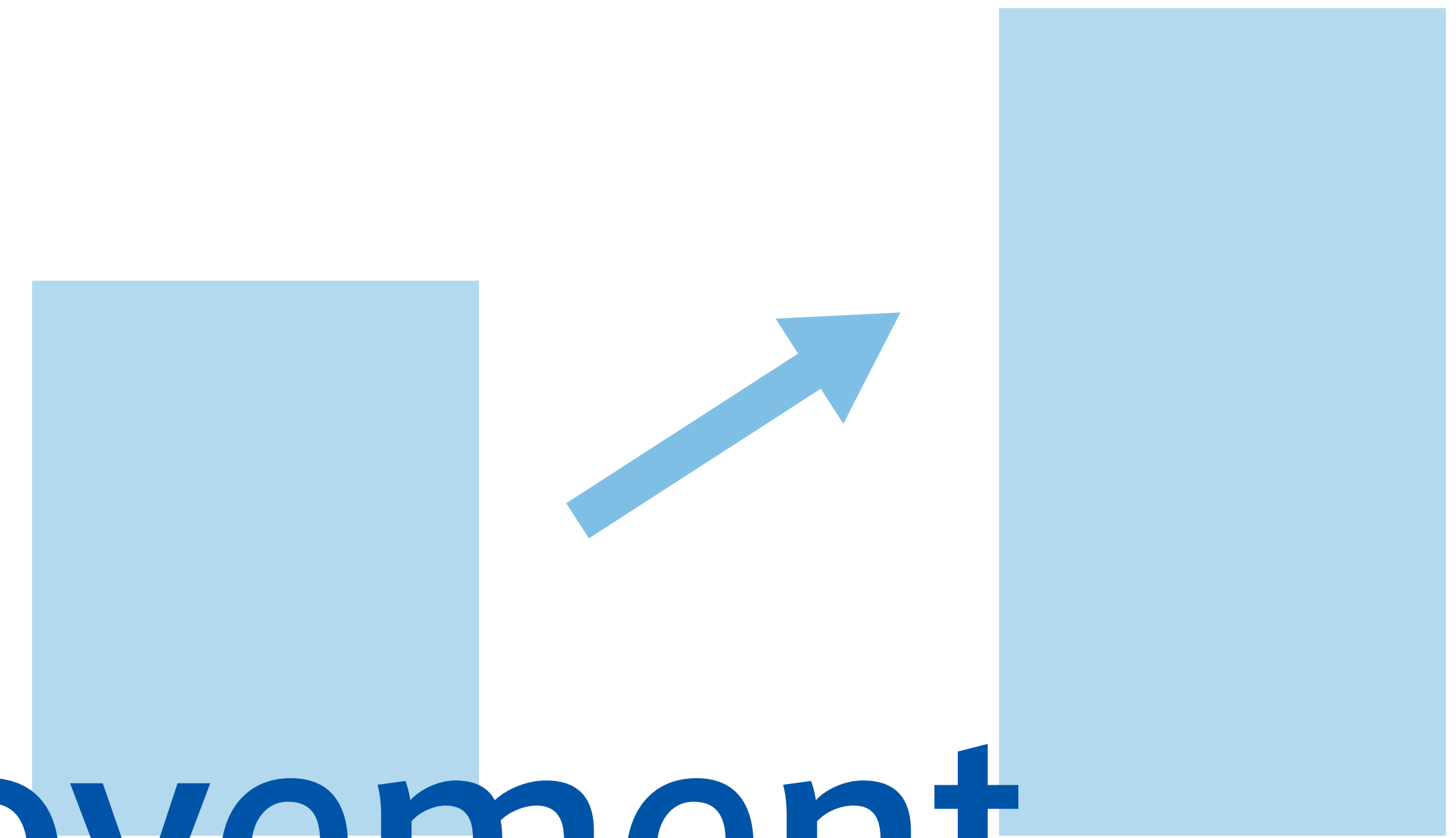
Turbocharger



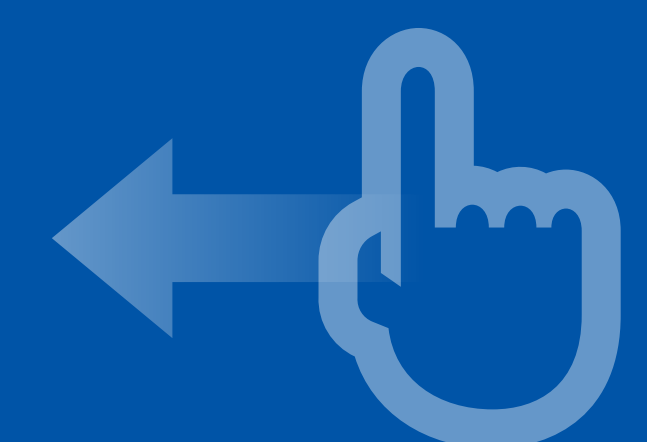
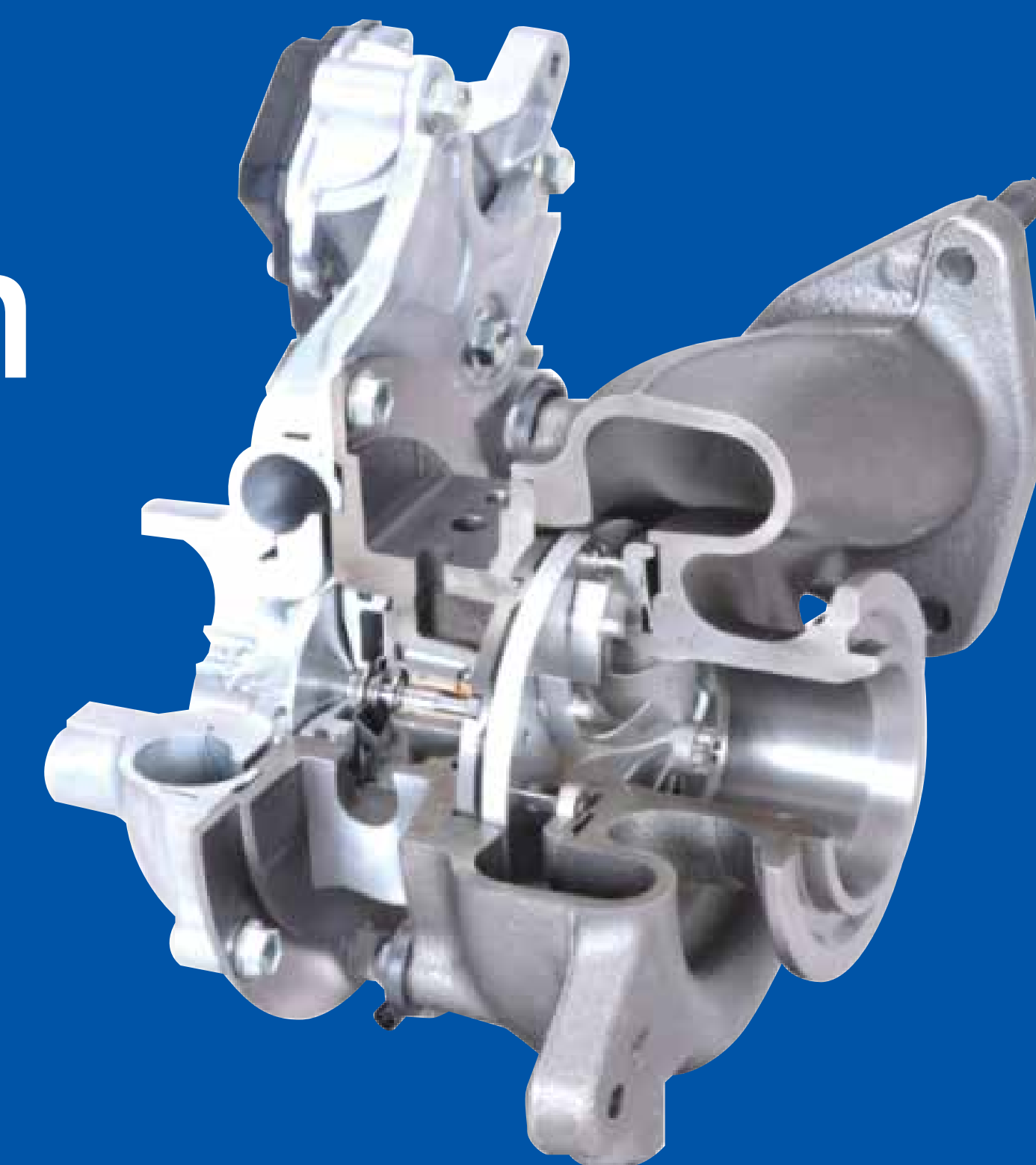


500%

improvement
in responses



- The compact and optimized aerodynamics design realizes approx. 50% improvement in transient responses compared with the conventional turbochargers.



Turbocharger

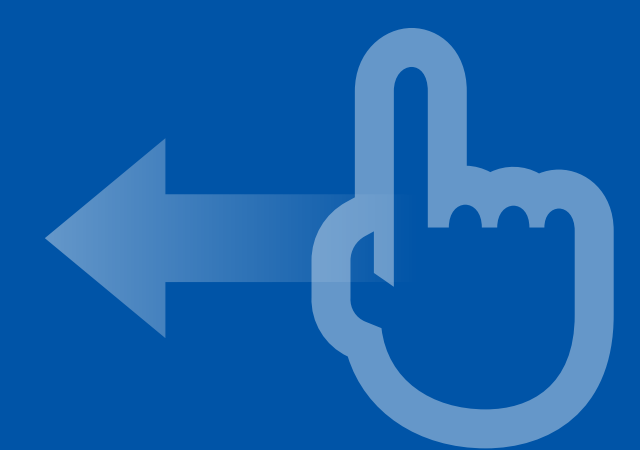


High performance Turbocharger for Rallies

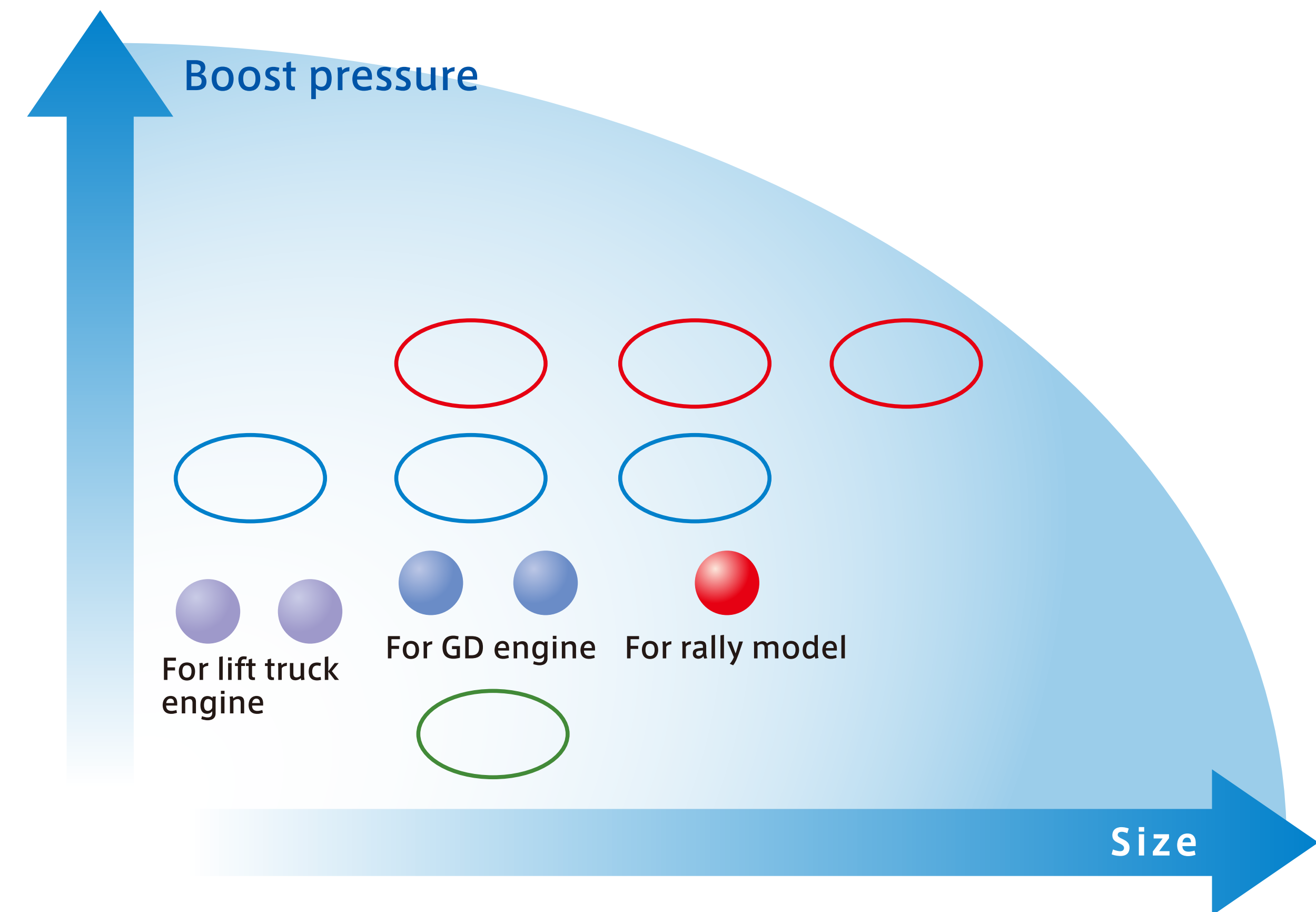
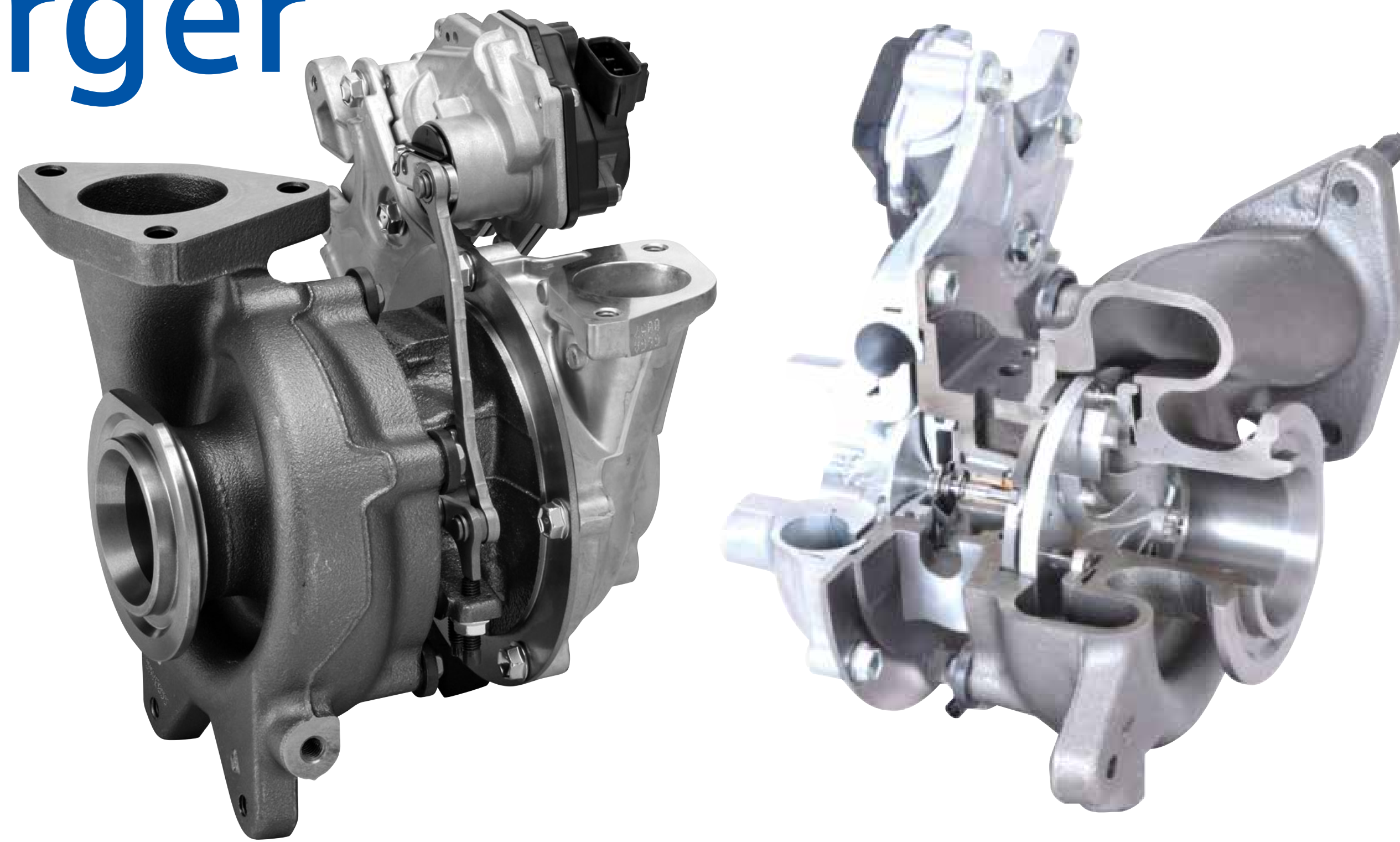


- Increased RPM range for racing.
- Increased capacity for higher output.
- High quality for enduring extreme environments.

Turbocharger

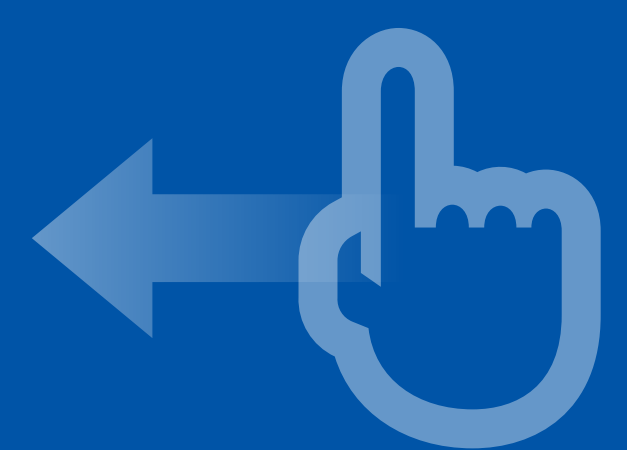


Line up of Toyota Industries turbocharger



- Expanding product range in size and performance according to the engine needs and the market trend.

Turbocharger

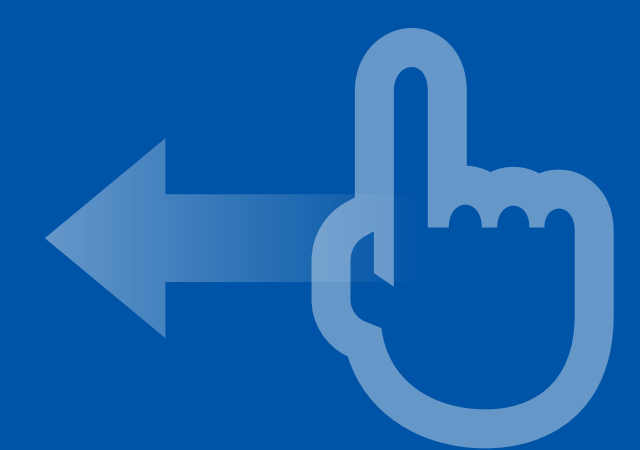




Turbocharger Specifications

		1GD	2GD
Turbocharger name		CT8DV	CT7DV
Compressor impeller	method	Full machining	Full machining
	Inlet diameter [mm]	36	32
	Outlet diameter [mm]	48	45
Turbine wheel	Blade shape	Fullback	Fullback
	Inlet diameter [mm]	42	38
	Outlet diameter [mm]	38	35
Variable nozzle vane (VN)	Drive system	Electrically operated	Electrically operated
	Vane support mechanism	Double-sided support	Double-sided support

※It is not specification of rally model.

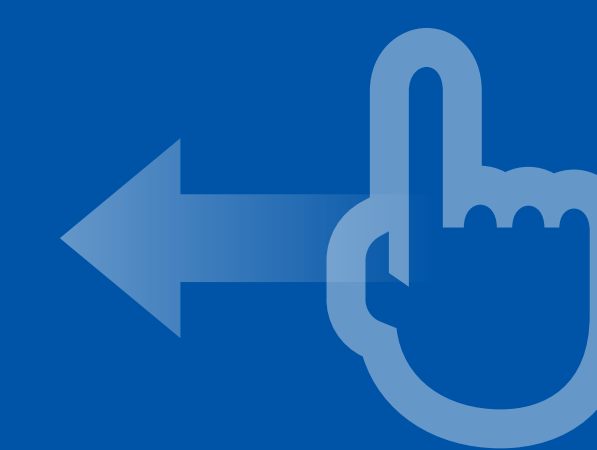


Turbocharger



Turbocharger for GD Engines

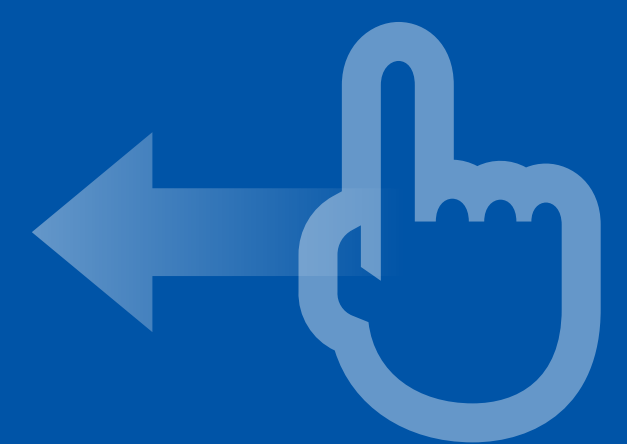
GDエンジン用可変ノズルターボチャージャー



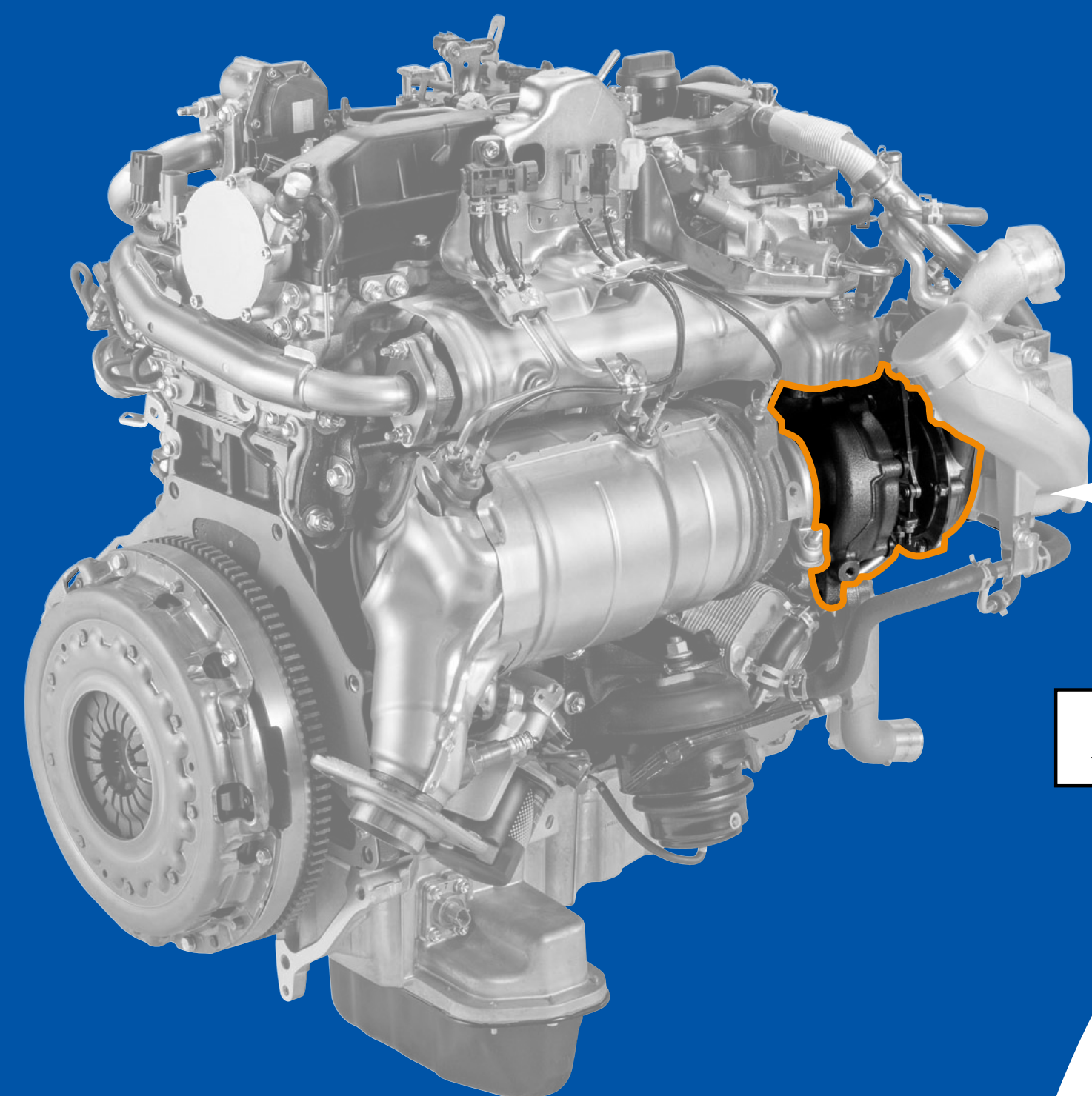


- エンジンメーカーが作るGDエンジンに最適なターボチャージャー。
- 可変ノズルによるワイドレンジ過給。

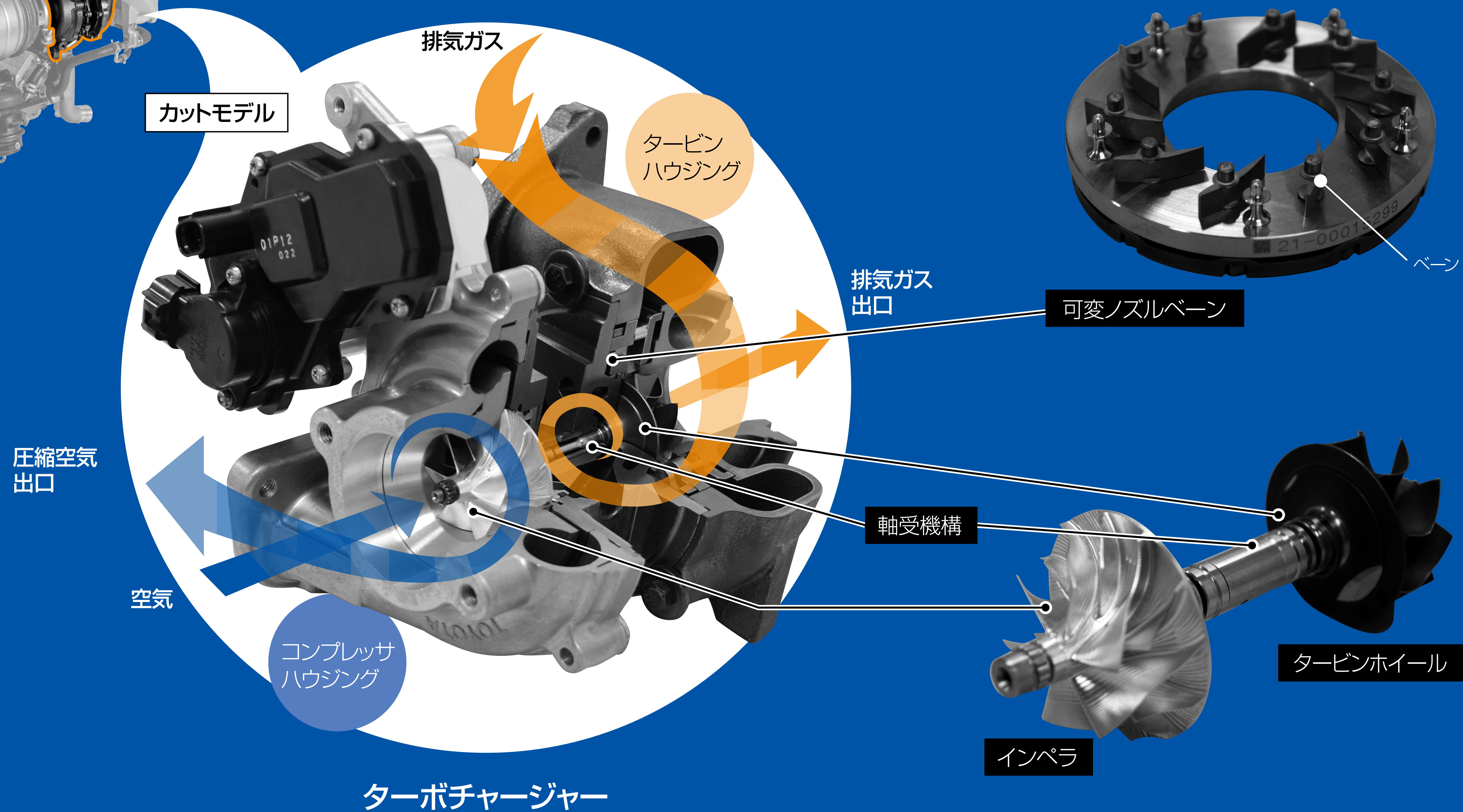
Turbocharger



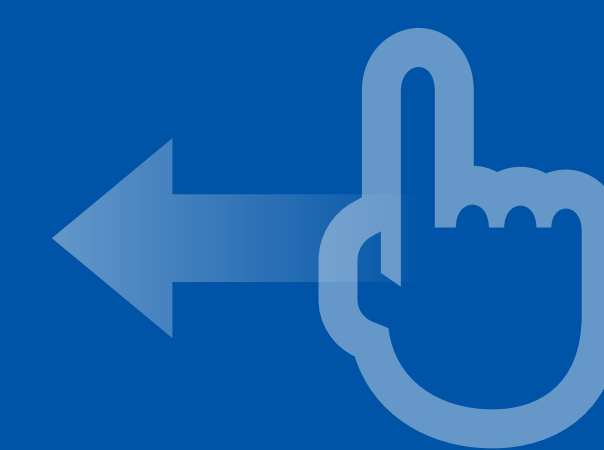
ターボチャージャーの構造



カットモデル



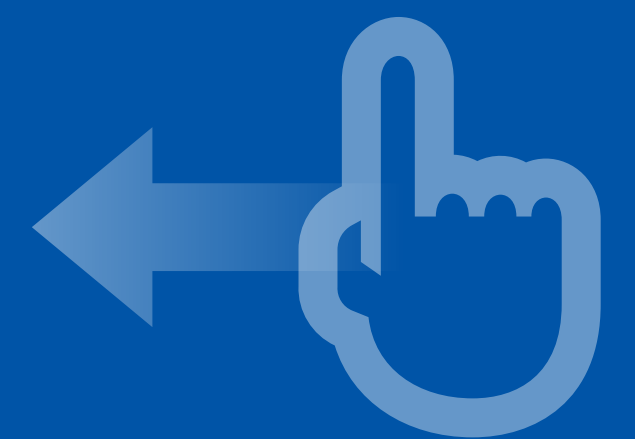
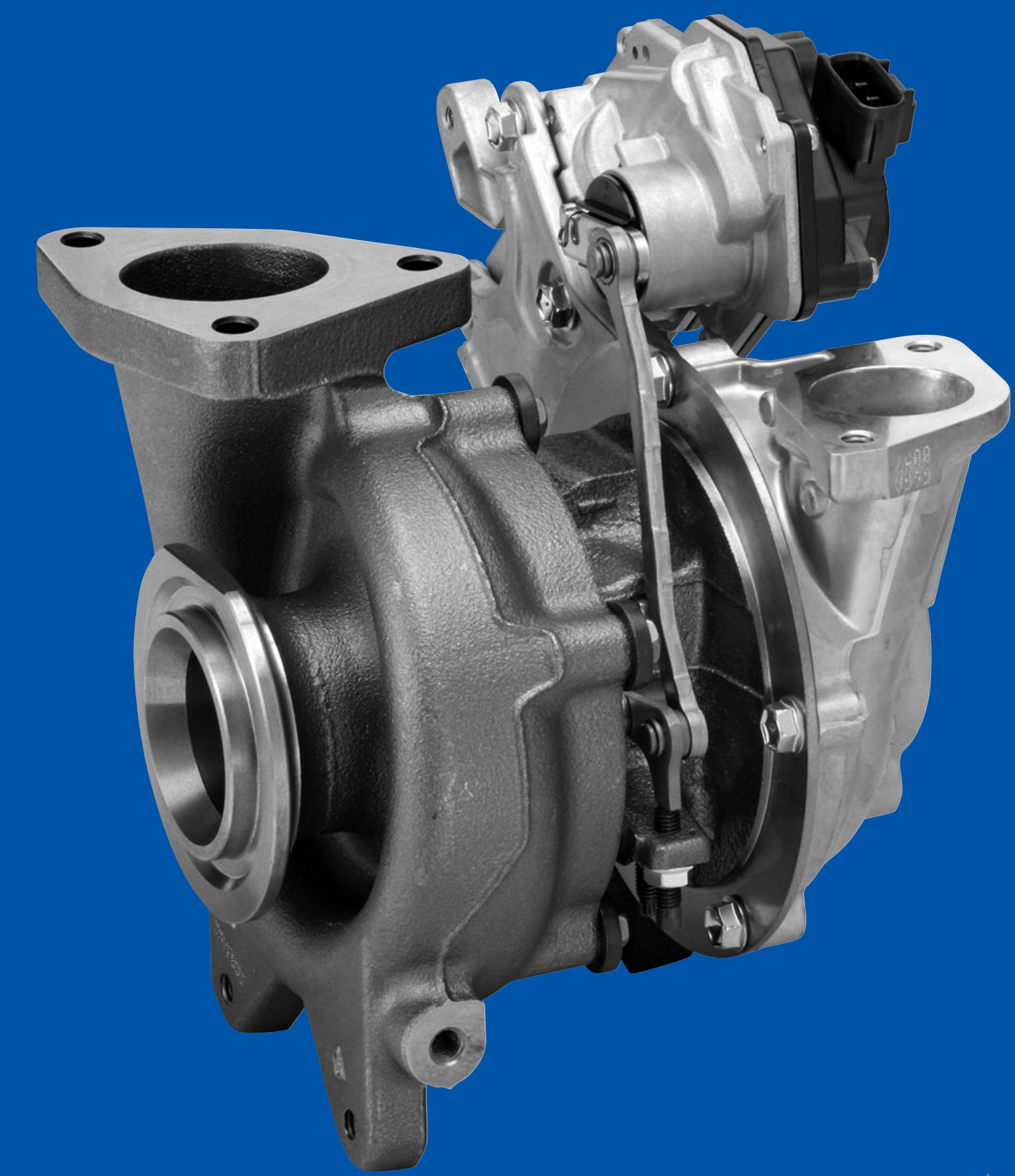
Turbocharger





約 30% ダウンサイジング

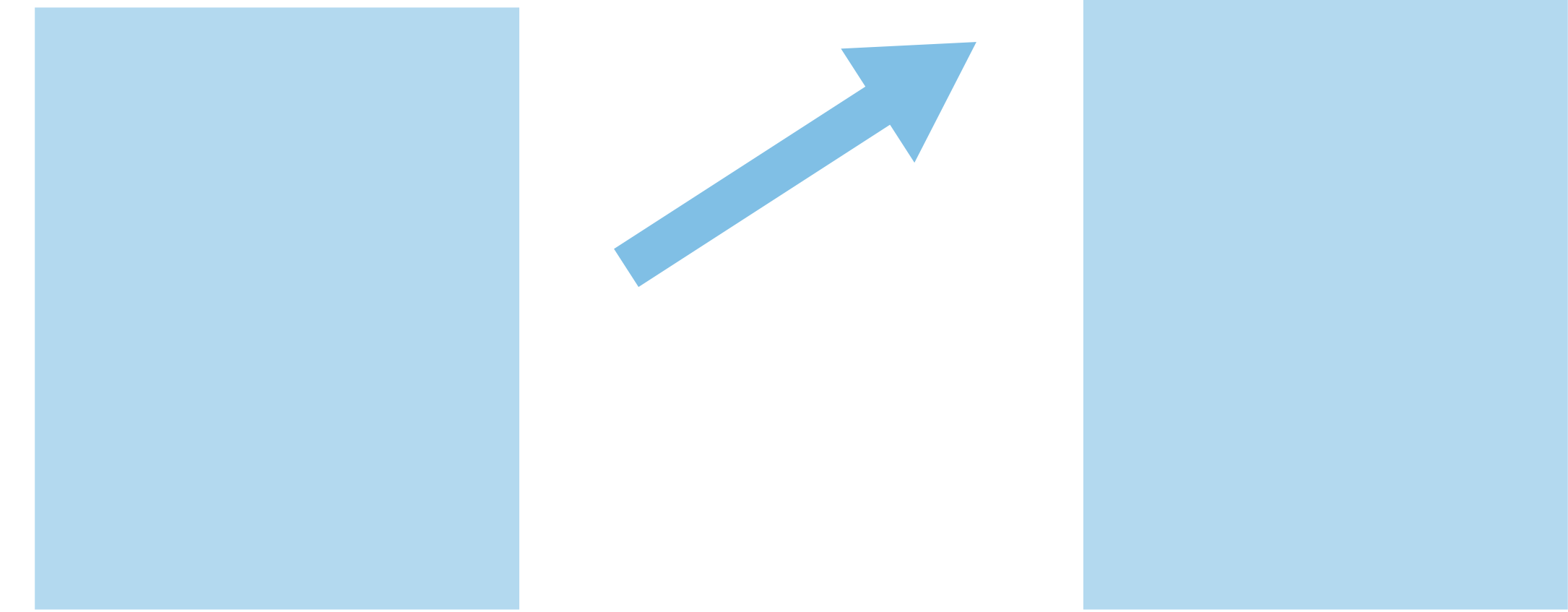
- 従来型より約30%体格を小さくし、エンジンへの搭載性を向上。



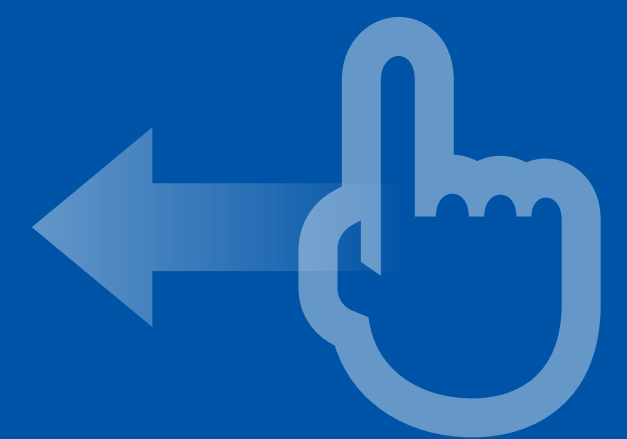
Turbocharger



約**500**%
高応答化



- ダウンサイジングと流力性能向上による高効率化により従来型より50%の過渡レスポンス向上を実現。



Turbocharger



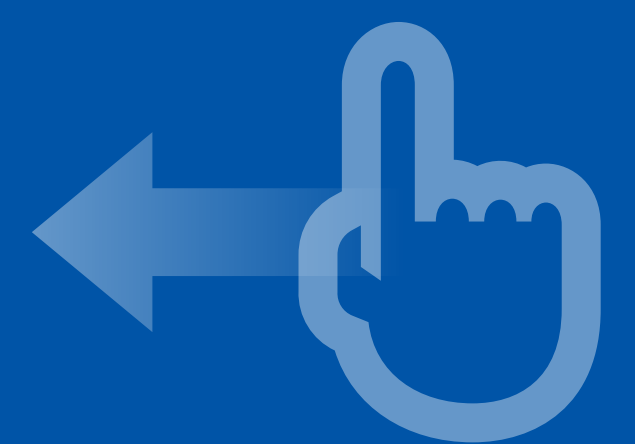


ラリー向け 高性能 ターボチャージャー

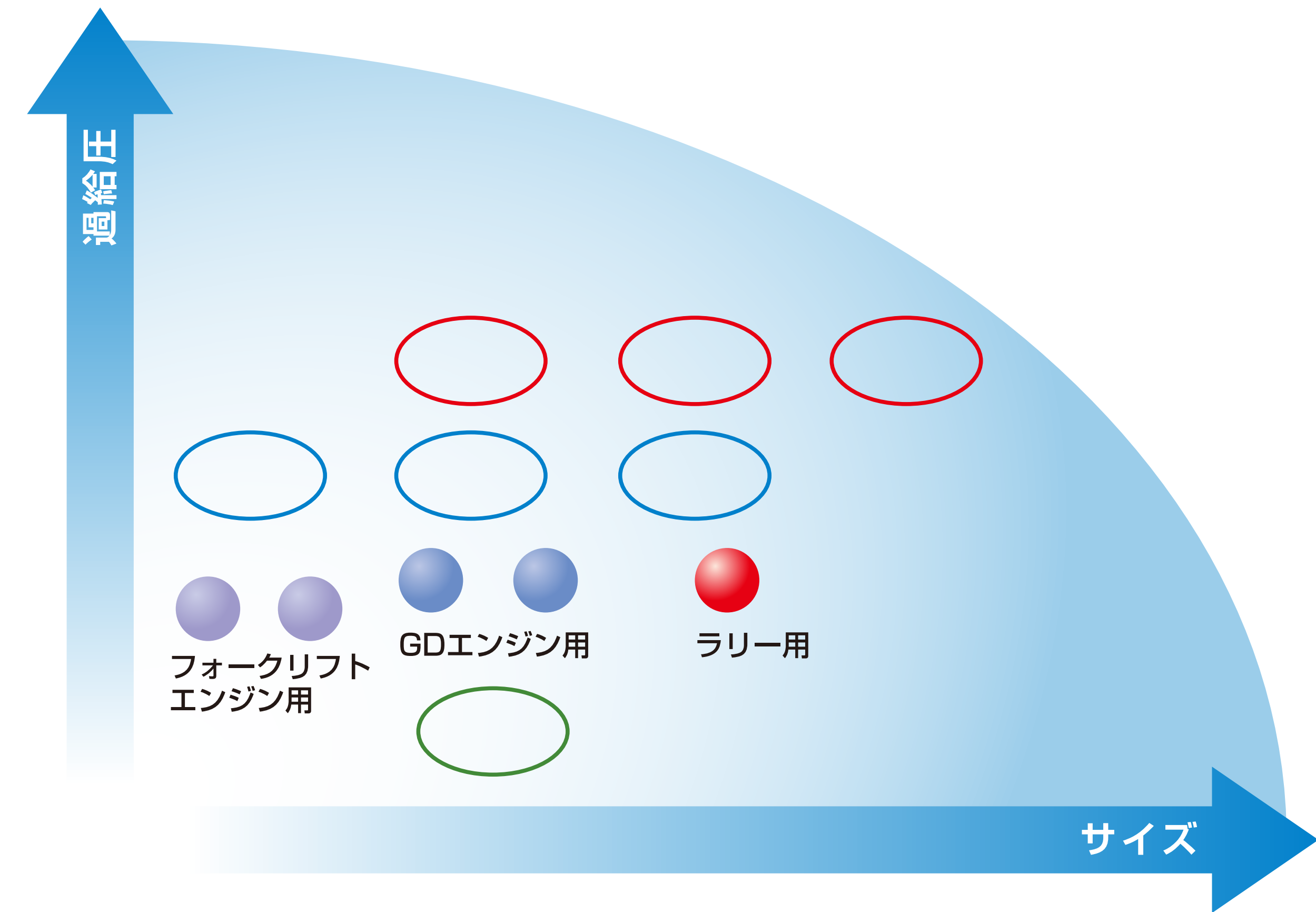
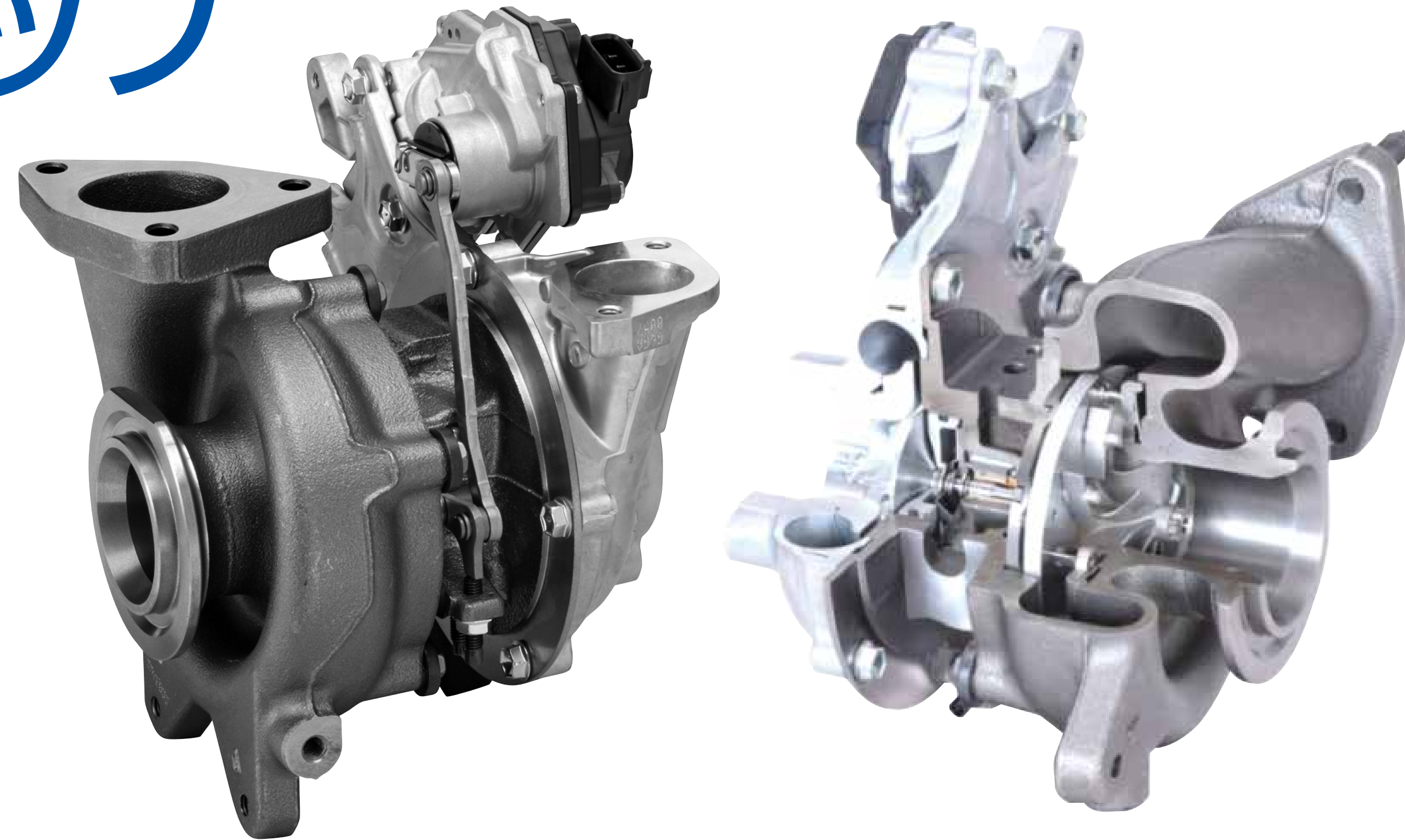


- レース用に更なるワイドレンジ化。
- 高出力対応に容量アップ。
- 過酷な環境に耐えうる高品質。

Turbocharger

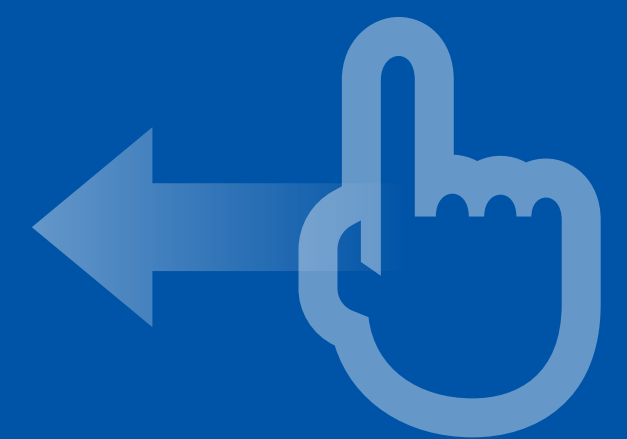


ターボチャージャーの ラインアップ



- エンジンニーズに対応し、
サイズ・性能のラインナップを拡充。

Turbocharger





ターボチャージャー諸元

		1GD	2GD
ターボチャージャー型式		CT8DV	CT7DV
コンプレッサインペラ	工法	総切削	総切削
	入口径 [mm]	36	32
	出口径 [mm]	48	45
タービンホイール	翼形状	フルバック	フルバック
	入口径 [mm]	42	38
	出口径 [mm]	38	35
可変ノズルベーン (VN)	駆動方式	電動	電動
	ベーン支持機構	両側支持	両側支持

※ラリー用の仕様とは異なります

Turbocharger

