

多機能樹脂ルーフ

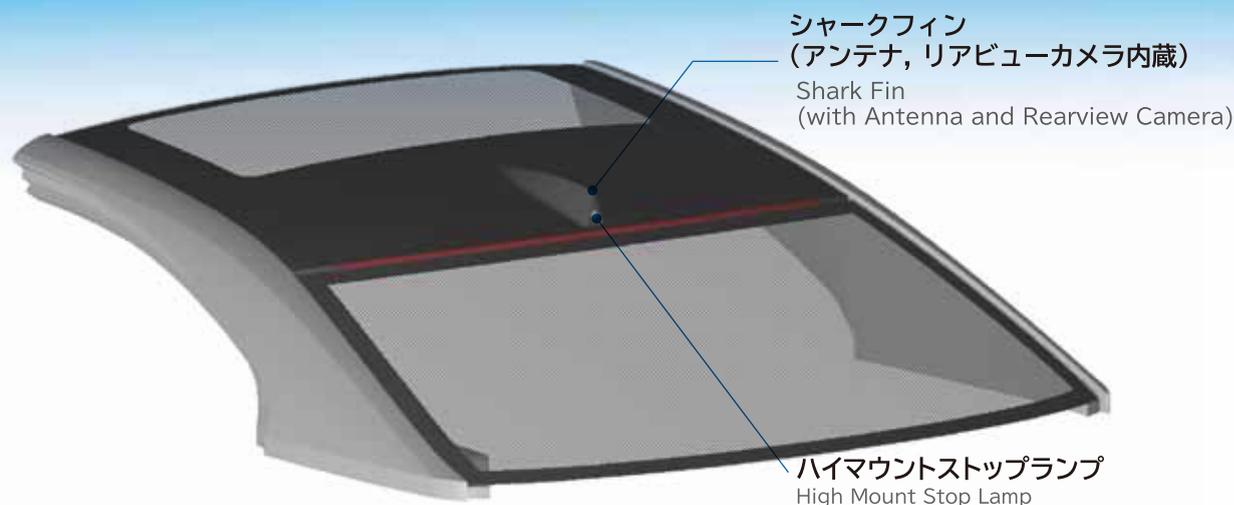
(参考出展)



Multi Functional Plastic Roof (reference exhibit)

樹脂の特長を活かして、シャークフィンとハイマウントストップランプを統合する事で空力性能および見栄えの向上に貢献します。

The features of resin are used to integrate the shark fin and high mount stop lamp, contributing to enhanced aerodynamics and appearance.



シャークフィン(アンテナ, リアビューカメラ内蔵)

Shark Fin (with Antenna and Rearview Camera)

シャークフィンとルーフを一体成形することで見切りがなく、すっきりとした見栄えを実現します。また、コストアップすることなく、空力性能に適した形状にすることができ、燃費や操縦安定性の向上に貢献します。

The shark fin and roof are molded as a single piece, eliminating seams and creating a streamlined appearance. In addition, the structure is optimized for aerodynamic performance without increasing costs, contributing to fuel efficiency and handling stability.

樹脂ルーフの採用事例

Example of Resin Roof Use

トヨタ プリウスαに樹脂パノラマルーフが採用されています。

The Toyota Prius α uses a rigid plastic panoramic roof.



トヨタ プリウスα
Toyota Prius α

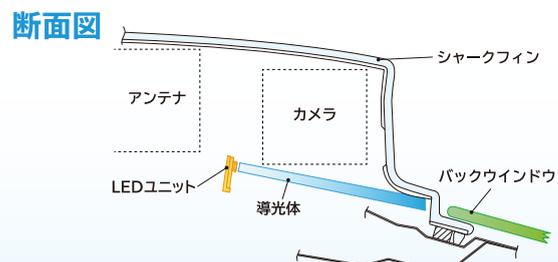
優れた開放感を実現
Realized an excellent feeling of openness

ハイマウントストップランプ

High Mount Stop Lamp

ハイマウントストップランプを統合する事により、シャープなライン発光を実現します。また、バックウインドウの段差も小さくなり空力性能の向上に貢献します。

The shark fin is integrated with the high mount stop lamp to produce a sharp line of illumination. This also reduces the height difference from the rear window, contributing to improved aerodynamic performance.



導光体を使い、LEDユニットの配置を見直すことで、バックウインドウとの段差を小さくする事が可能です。

The height difference from the rear window was reduced by using light guiding material and adjusting the position of the LED unit.

※ハイマウントストップランプは株式会社小糸製作所との共同検討
Joint developed with KOITO MANUFACTURING CO., LTD.